

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

**HYUNDAI I20 m.y.2015**

vettura verificata il 01/2015



**allarme Cat. LOCALLARMEPLIP**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- **Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
  - Il **passo 11** (COM.PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
  - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI PSA**.
- Pol com **Positivi**  
Pol inib **Negative**

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sul supporto batteria sfruttando il bullone esistente nel vano motore lato guida.

### Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



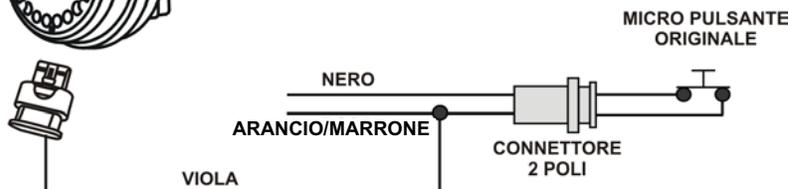
### Protezione cofano motore

**Per le vetture senza pulsante originale** posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico nei pressi del gommino di battuta cofano lato guida. **Foto A.**

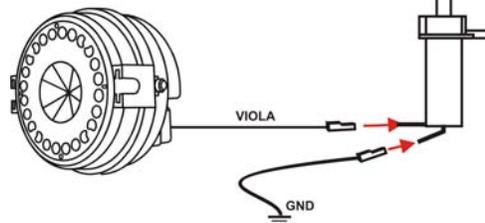
**Per le vetture con pulsante originale** collegarsi al filo ARANCIO/MARRONE nel connettore nero a 2 poli fissato nei pressi della serratura cofano. **Foto B.**



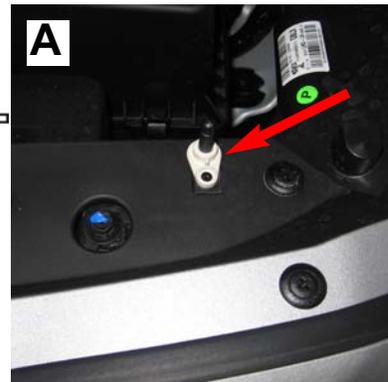
**B**



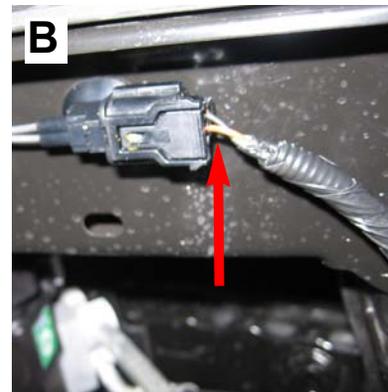
**A**



**A**



**B**



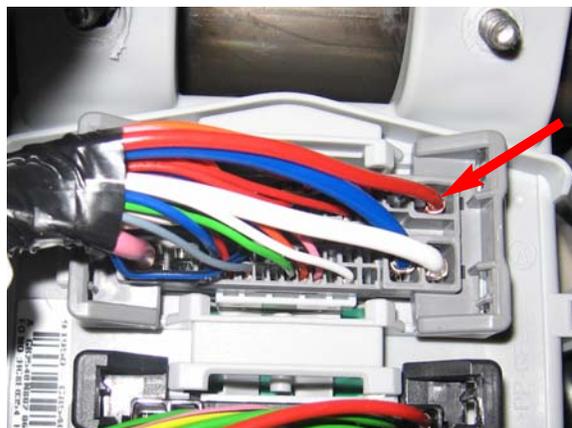
### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme alla sinistra della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



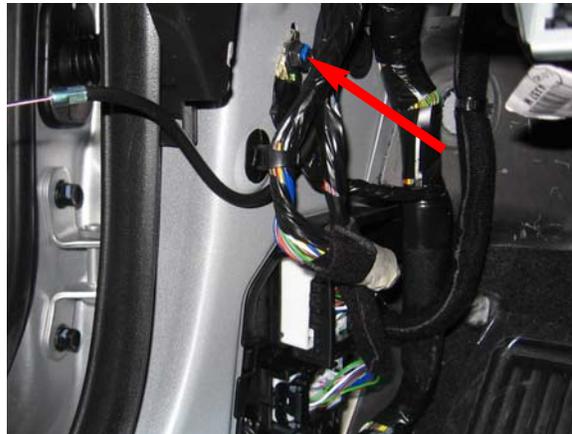
### Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** nel connettore grigio a 56 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



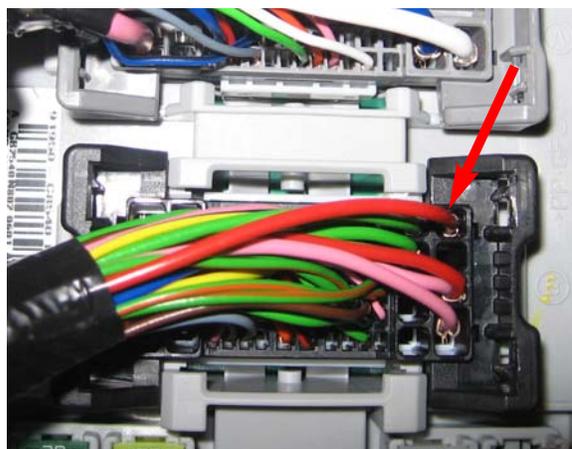
### Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di massa originale dietro al battitacco lato guida.



### Collegamento positivo sotto chiave +15

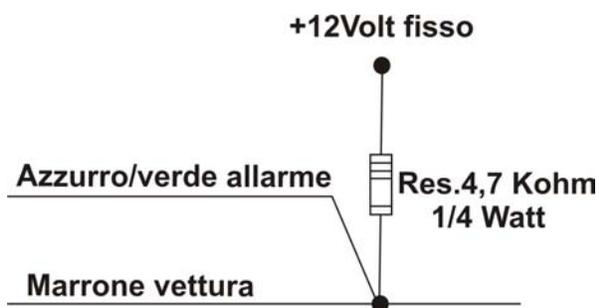
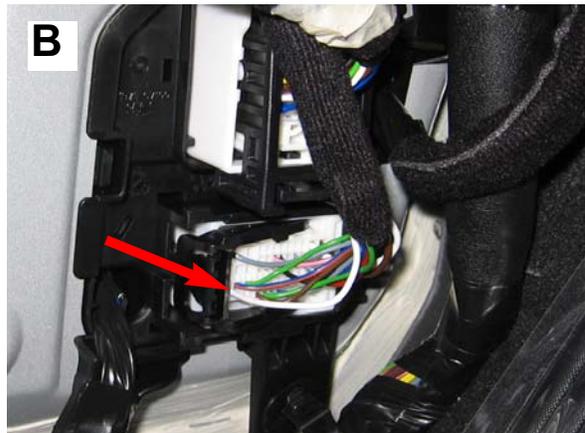
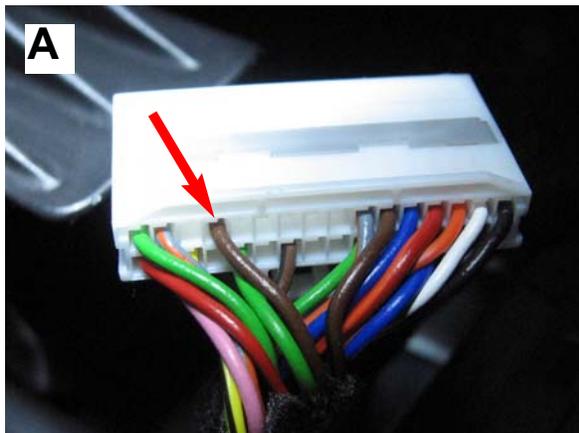
Collegare il filo **VERDE/ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



## Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE** nel connettore bianco a 32 poli alla centralina radio fissata alla destra del piantone dello sterzo e a +12 volt fisso tramite una resistenza. **Foto A.** Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.

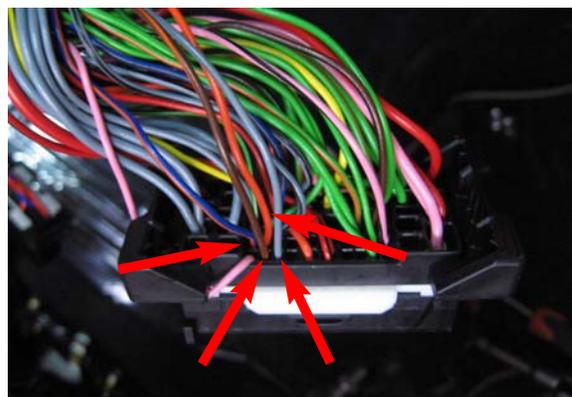
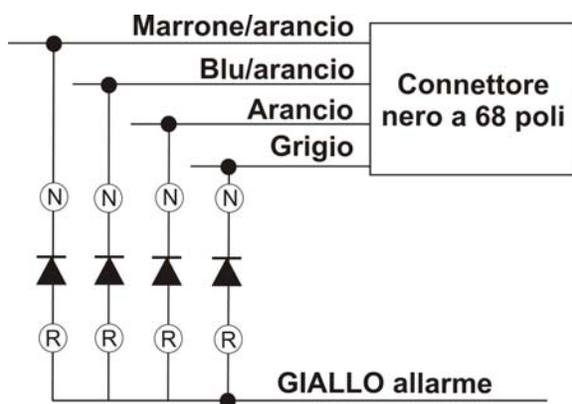
Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO** nel connettore bianco a 43 poli dietro al battitacco lato guida. **Foto B.**



## Protezione porte

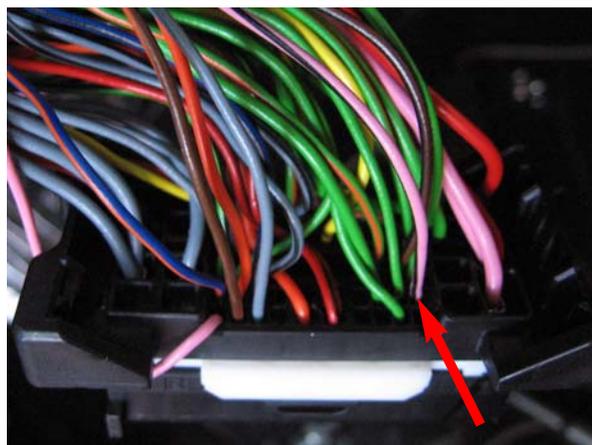
Tramite i diodi contenuti nel kit collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **MARRONE/ARANCIO** (ant. sx), **GRIGIO** (ant. dx), **BLU/ARANCIO** (post. sx) e **ARANCIO** (post. dx) nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.

Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



### Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA/NERO** nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul copri montante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO**”.

**N.B.** Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



### Posizionamento led

Installare il led in una predisposizione pulsanti libera sul cruscotto alla sinistra del volante eseguendo un foro da 6mm.



### Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

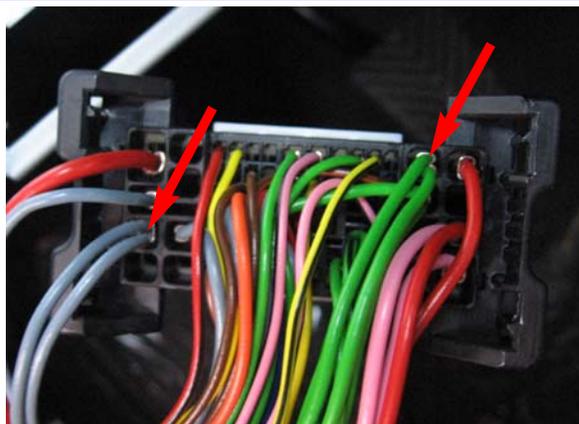


## Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme ai fili **VERDI doppi**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme ai fili **GRIGI doppi**.

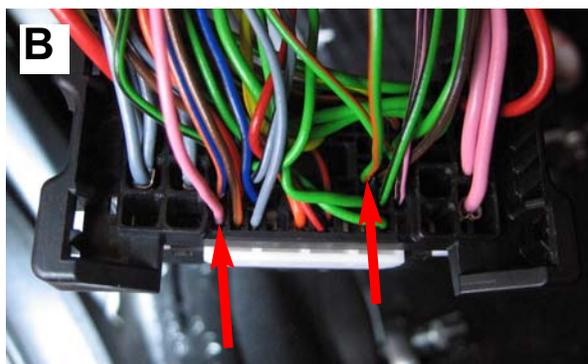
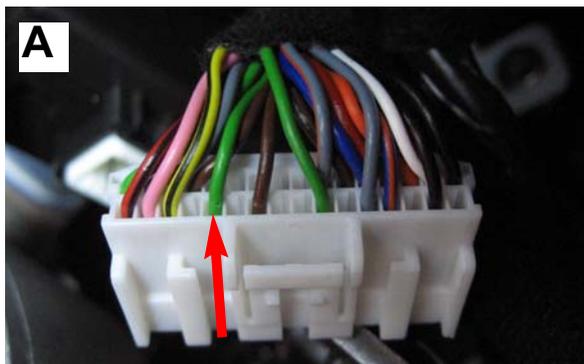
I fili si trovano nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



## Collegamento inibizioni ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme al filo **VERDE** nel connettore bianco a 32 poli alla centralina radio fissata alla destra del piantone dello sterzo. **Foto A.** Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **ROSA** e **VERDE/ARANCIO** nel connettore nero a 68 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto B.**

Separare le linee con due diodi e per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.**

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 9.263.898,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111  
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =